

1) Bodenaufbau Paste - Hammerich
Kleischicht → Darg → Sand

2) Asphaltarten - Güte siehe Rückwerrenweg
Holtlander Str.
Deichstr.

3) Straßenaufbau - Neuer Weg + Terwischer Weg
alter Schotterweg als Basis

- Lange Str. Sandhoffer
Schotter

- Querweg 70 minimal Sand + Schotter

4) Unterhalt Risse teeren + füllen
Teilstücke teeren + splitten
Voll teeren + splitten

5) Züwegung - Neuer Weg, Lange Str. -
Terwischer Weg

Für die Bewohner

Bahnübergang zu 95% geschlossen



zu 1) Absackungen durch Trockenlegung
der Moor-(Darg) Schichten
siehe Brücken angleichungen
Deichwache 2m Klei - 1m Darg - Sand
Querweg 20cm Klei - 2,0-3,0m Darg - Sand
Meentstüdenweg 2-5m Darg - Sand
Tjasko
Krüses Holk

zu 2) Asphaltgüte - Teeranteil
ähnlich
Beton B 15
B 25 usw.
Bunkerbeton

zu 3) Neuer Weg + Lange Str. komplette
Teerdecke auf alter Teer-Asphaltstr.
Teilabsackungen gesondert behandeln

zu 4) seit ca 15-20 Jahren keine
Teermaschine (abspritzen) mehr beim
Baurof.

seit 1996 (Neubau Deichstr.) kein
Unterhalt!

Deichbau über Rischwadenweg
belieft (Rohrbruch)
Durchlass

zu 5) Neuer Weg teilweise geteert + gesplittet
Terwischer Weg komplett " + "
Lange Straße Fließmäßig " + "

Lange Str. ist Hauptzufahrt (Dorfmitte)



↑

Breiter Nieder-
druck Reifen
Lohnunter-
nehmer
mit voller last
Silowagen

↑

75 PS
Normalschlepper



Biologische Verfüllung ☺





gleichbleibender Wasserstand (Top-Wasserleben)

keine Verschlammung der Durchlässe



